

ATTACHMENT "C"



Florida East Coast
RAILWAY



TRAIN SERVICE RESUMING OCTOBER, 2013

Florida East Coast Railway will be resuming rail service to the Port of Miami beginning in October 2013. The Federal Railroad Administration approved these tracks (from the Port of Miami to NE 71st Street) as a quiet zone. This means that locomotive horns will not be routinely sounded at crossing on this section of the rail line. Therefore, use extreme caution when walking and/or driving around the tracks.

Please note the following safety tips and facts:

1. Freight trains will operate on a daily basis and the schedule of the trains will vary. Always expect a train at each highway-rail intersection.
2. All train tracks are private property. Never walk on tracks; it's illegal to trespass and highly dangerous. By the time a locomotive engineer sees a trespasser or vehicle on the tracks it's too late. It takes the average freight train traveling at 55 mph more than a mile—the length of 18 football fields—to stop. Trains cannot stop quickly enough to avoid a collision.
3. The average locomotive weighs about 400,000 pounds and the train can weigh up to 6,000 tons. This makes the weight ratio of a car to a train proportional to that of a soda can to a car. We all know what happens to a soda can hit by a car.
4. Trains have the right of way 100% of the time over emergency vehicles, cars, the police and pedestrians.
5. A train can extend three feet or more beyond the steel rail, putting the safety zone for pedestrians well beyond the three foot mark. If there are rails on the railroad ties always assume the track is in use, even if there are weeds or the track looks unused.
6. Trains can move in either direction at any time.
7. Today's trains are quieter than ever. Any approaching train is always closer, moving faster, than you think.
8. Remember to cross train tracks only at designated pedestrian or roadway crossings, and obey all warning signs and signals posted there.
9. **Stay alert** around railroad tracks. No texting, headphones or other distractions that would prevent you from hearing an approaching train; never mix rails and recreation.

SERVICIO DE TREN REASUMIR OCTUBRE DE 2013

Florida East Coast Railway va ser reanudar servicio ferroviario hasta el principio del puerto de Miami en octubre de 2013. La Administración Federal de ferrocarriles había aprobado estas pistas (desde el puerto de Miami a NE 71st Street) como una zona tranquila.

7411 Fullerton Street, Suite 100, Jacksonville, FL 32256
Phone: 904/538-6091



Esto significa que locomotora cuernos no rutinariamente sonará en cruce en esta sección de la línea de ferrocarril. Por lo tanto, use extrema precaución cuando caminando o manejando las pistas.

Por favor, tenga en cuenta los siguientes consejos de seguridad y hechos:

1. Los trenes de carga funcionará sobre una base diaria y variará el horario de los trenes. Siempre esperaba un tren en cada intersección de carretera-rail.
2. Todas las pistas del tren son propiedad privada. Nunca a pie de pistas; es ilegal allanamiento y altamente peligroso. Por el momento un ingeniero locomotor ve un intruso o un vehículo en la vía que sea demasiado tarde. Toma el tren de carga promedio viaja a más de un kilómetro 55 mph — la longitud de 18 campos de fútbol — para detener. Los trenes no paran con la suficiente rapidez para evitar una colisión.
3. La locomotora promedio pesa alrededor de 400.000 libras y el tren puede llegar a pesar hasta 6.000 toneladas. Esto hace que el peso de un automóvil a un tren proporcional a que de un refresco puede a un auto. Todos sabemos lo que pasa a un refresco puede atropellado por un auto.
4. Trenes tienen el derecho de paso 100% del tiempo sobre los vehículos de emergencia, los coches, la policía y los peatones.
5. Un tren puede extender tres pies o más más allá de los rieles de acero, poner la zona de seguridad para peatones más allá de la marca de tres pies. Si existen carriles en las traviesas asuman siempre que la pista está en uso, incluso si existen malezas o la pista parece no utilizada.
6. Los trenes pueden mover en cualquier dirección en cualquier momento.
7. Los trenes de hoy son más silenciosos que nunca. Siempre está más cerca, vaya más rápido, que cree que ningún tren se acerca.
8. Recuerde que debe cruzar vías del tren sólo en peatonales designados o cruces de carreteras y obedecer todas las señales de advertencia y señales publicadas allí.
9. **Manténgase alerta** alrededor de vías del ferrocarril. Ni mensajes de texto, los auriculares u otras distracciones que le impedirían oír un tren se acerca; Nunca mezcle los carriles y recreación.

SÈVIS TREN REKÒMANSE OKTÒB, 2013

Florid sou kòt lès Fer va être rekòmanse sèvis tren pou kòmansman pò Miyami nan mwa Oktòb 2013. Ray tren administrasyon Federal lan ki apwouve pa tren sa yo (nan waf Miyami pou NE 71st ri) kòm yon zòn trankil. Sa vle di ke locomotive kòn a pa être régulièrman a nan travèse sou liy tren an seksyon sa a. Se pou sa, itilize ekstrèm attention lè ap mache ak conduite nan tren yo.

Tanpri sonje swiv konsèy sekirite a ak faits:

1. Machandiz tren ap opere sou yon baz chak jou ak orè a nan de tren yo pral varye. Toujou espere yon tren nan chak entèseksyon gran wout-ray.
2. Tout tren tren yo se pwopriyete prive. Pa janm ache ak/sou tren, li ilegal transfert Et trè danjere. Pa lè yon enjenyè locomotive wè yon a oswa machin sou tren yo se twò ta. Li pran an mwayèn tren machandiz ki vwayaje nan 55 / plis ke yon kilomèt — durée de 18 fouthòl jaden — pou yo sispann. Tren pa kapab rete twò prese pou evite yon kolizyon.
3. An mwayèn locomotive peze Sur 400,000 liv Et tren a ka pran pèz 6,000 tòn. Sa fè rapò pòids de yon machin pou yon tren pwopòsyonèl pou ke de oda yon ka yon machin. Nou tout konnen sa k rive koukouloukou a oda yon ka fwape pa vwati.
4. Tren gen dwa chemen de 100% de lè a sou ijans machin, machin yo, polis ak pyeton.
5. Yon tren kapab pwente twa pye ou plis dèyè en ray, mete zòn sekirite a pou pyeton men dèyè mak pye twa. Si li la toujou rails sou liyen ray tren yo pwan total a se nan li, la itil, menm si genyen mauvaises ou total la recherche toutotan.
6. Tren kapab deplase nan direksyon soit nenpòt ki lè.

ATTACHMENT "C"



7. Tren jodi a sont plus pase tout tan tout tan. Une approche tren toujou plus, fè lwa, pase ou kwè.
8. Sonje pou travèse tren tren sèlman nan désigné pyeton ou à wout, Et obeyi tout siy avètisman ak siyal yo te la poste.
9. **Rete vijilan nan ray tren.** Kwese ka voye teks pa pa, UN oubyen lòt distractions ki ta ka enpoze w jwenn yo tande yon tren qui, pa janm mélange rails Et loisirs.